

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

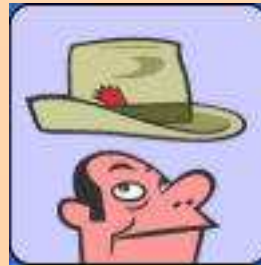
Leersum
24 juni 2003



FNV
ONDOGENO

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Ter introductie:



Jan Verhagen
FNV Bondgenoten
adviseur arbeidsomstandigheden

Sinds 2001/2002 betrokken bij
‘Onveiligheid spoort niet’



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

- **Activiteitenoverzicht FNV Bondgenoten**
- **Het gaat om de resultaten**
- **Een plan dat geen plan is**
- **Highlights uit het Deltaplan**
- **Vier keer een top 10**
- **Wat beoogt FNV Bondgenoten?**



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Aktiviteitenoverzicht

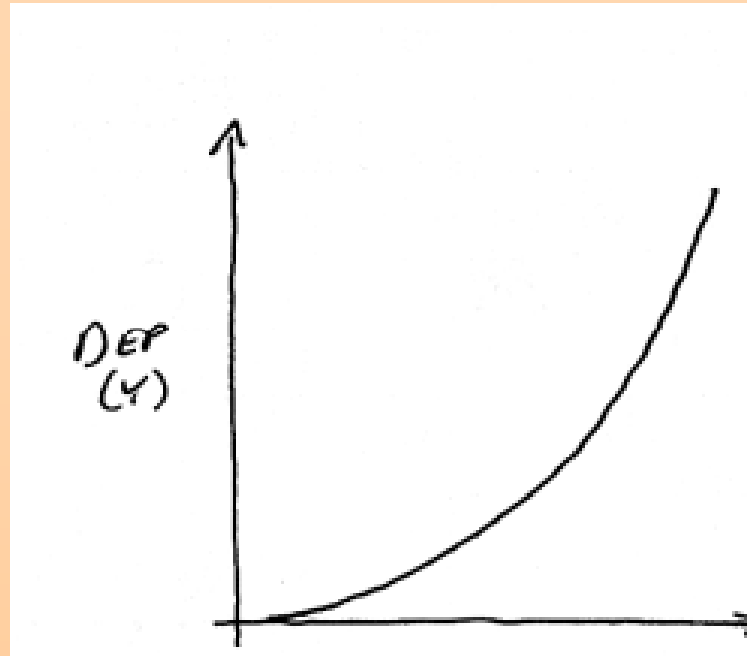
januari 2002.....	meldweek 'Onveiligheid spoort niet'
17 april 2002....	presentatie Roodboek
juni 2002	brief aan de informateur
sept. 2002.....	'aanvalsplan Sociale Veiligheid OV'
december 2002	brieven: kom na die belofte!
februari 2003...	bijeenkomst Rotterdam
maart 2003	start overleg pre-ambule sociale veiligheid
maart 2003.....	aktie tegen sluiting loketten + Railway Action Day
april 2003.....	convenant Flevoland + overleg Den Haag/ Zoetermeerlijn
	mini-demonstratie Den Haag/ debat eerste kamer
mei 2003.....	problemen + afspraken Hoorn-Enkhuizen

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003



Grote mate van overeenstemming, maar...

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003



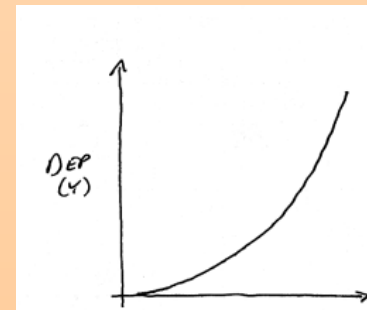
Het gaat om de resultaten!

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Het gaat om de resultaten!

Sociale veiligheid:

- nog te ongericht en versnipperd
- dweilen met de kraan open?
- het draait om mensen!

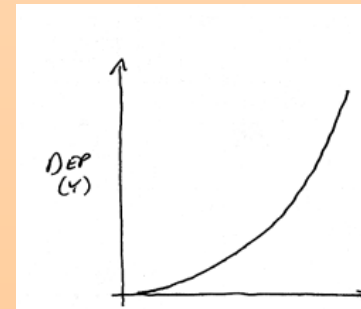


Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Het gaat om de resultaten!

Railinfra/ spoorwegveiligheid:

- grote achterstanden infra-onderhoud
- risico's: passagiers, personeel, omwonenden, spoorwerkers
- van STS tot bovenleiding
- (te) hoge benutting, (te) weinig capaciteit
- geld, **tijd, kennis & kwaliteit, prioriteit!**

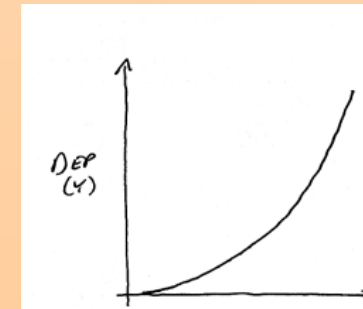


Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Het gaat om de resultaten!

Concessieverlening:

- sociale veiligheid sluitpost?
- centrale overheid teveel op afstand en afwachtend
- aanvalsplan te vrijblijvend

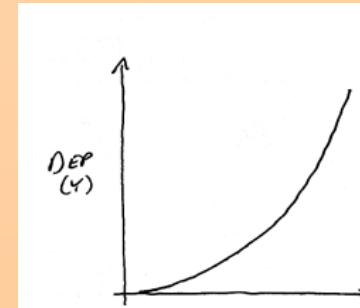


Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Het gaat om de resultaten!

Conclusies:

- NS doet zijn best (...)
- Overheid draalt
- Vakbond teveel in de marge
- Voortgang onvoldoende
- Tijdbom concessieverlening?



Binnenland

NS'ers zijn diep teleurgesteld in de p

Van een ander verslaggever
 Den Haag - De lichaamstaal van
 het groepje vakbondsbestuurders
 en -leden van de NS vertelt al
 veel. En als het laatste Kamerlid
 stil is, spreken de mannen hun ge-
 dachte hardop uit: „Ze laten ons
 kribband vallen.“

De grootste spoorwegvakbond,
 VVMC, heeft via internet de leden
 opgeroepen naar Den Haag te ko-
 men om de vakoverleggenwaardig-
 sters onderzocht de waarheid te
 zeggen. Uiteindelijk zit tijdens
 het algemene overleg over de
 agende in het openbaar verspreid
 niet meer dan een handjevol
 NS'ers op de publieke tribune. Bij-
 na allemaal zijn het vakbonds-
 bestuurders en -leden.

„Onze mensen moeten wer-
 ken“, probeert VVMC-bestuur-
 der Donald Cox eerst nog. Daarna
 laat hij alle reserve vallen. „De le-
 den hebben het vertrouwen in de
 politiek verloren en ik kan er geen
 eniglijk geven. Niet als jaren gele-
 den met voetbalandalen ge-
 beurde kan dit probleem groeien
 en groeien omdat iedereen alleen
 maar naar elkaar wijst en niks
 doet.“



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Concessieverlening

Tijd voor een
Deltaplan

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Het plan dat geen plan mag zijn...



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat staat er allemaal in het plan?

Sluit aan op onze eigen visie:

- Roodboek**
- Top 10 n.a.v. Roodboek**
- Kommentaar op Aanvalsplan**
- Voorstellen n.a.v. Concessiewet**



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat staat er allemaal in het plan?

Wil aansluiten op andere visies:

- 'Benutten en Bouwen'**
- Visie Prorail op solide infrastructuur**
- Aanvalsplan Sociale Veiligheid OV**
- en....**

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat staat er allemaal in het plan?

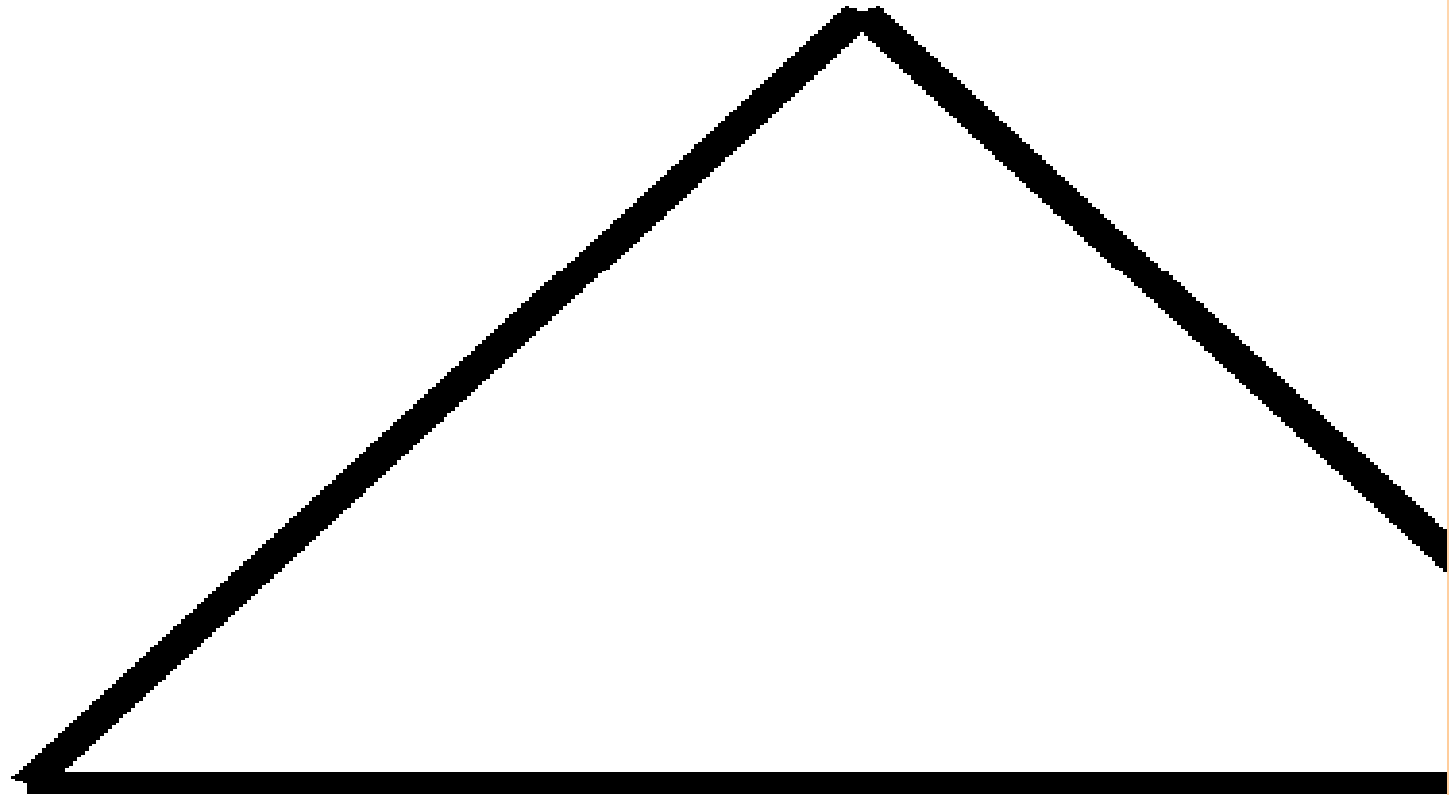
Wil aansluiten op andere visies:

- 'Benutten en Bouwen'**
- Visie Prorail op solide infrastructuur**
- Aanvalsplan Sociale Veiligheid OV**
- en....**
- Motie Wolfson (herstelplan)**



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Concessieverlening



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat staat er allemaal in het plan?

Sociale Veiligheid:

- “conducteur op de trein”
- zwakke schakels in de keten aanpakken
- aandacht voor preventie én opvolging



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat staat er allemaal in het plan?

Spoorwegveiligheid/ railinfra:

- 1,3 miljard minimaal: huis op orde
- mensen, tijd, kwaliteit



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat staat er allemaal in het plan?

Concessieverlening:

- **Nederland weer één concessiegebied**
- **Concessie koppelen aan SV-convenanten**
- **Toekomstige positie railinfrabeheerder**

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Vier keer een top 10: regioconvenanten

1. baseren op goede probleemanalyse
2. bemensing stations meenemen
3. actieve inzet 1e lijns-management (invloed op gedrag)
4. opvolging assistentie aanvraag borgen
5. ook het O.M. moet aansluiten

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Vier keer een top 10: spoorwegveiligheid/ railinfra :

- 1. instelniveaus niet 'oprekken'**
- 2. maak de slag naar preventief onderhoud**
- 3. capaciteit & tijd reserveren voor onderhoud**
- 4. zelfde aanpak voor materieel**
- 5. kennisbehoud & ervaringsuitwisseling**



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Vier keer een top 10: concessieverlening

- 1. Programma van Eisen en Convenant SV als twee-eenheid opzetten**
- 2. Sociale Veiligheid is werknemersbelang, dus werknemers zijn partij**
- 3. Nu evalueren/ enquêteren ervaringen**
- 4. 'Handreiking' bindend maken**
- 5. (Vakbonds)kenniscentrum**



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Vier keer een top 10: onmisbare conducteur

- 1. Verduidelijk rol en taken, naar publiek én personeel: gastheer – veiligheid – toezicht**
- 2. Bindend voorschrijven: conducteur 5 minuten vóór vertrek en 5 minuten na aankomst zichtbaar en aanspreekbaar bij de trein**
- 3. Gezag uitstralen ook door uniform (mét pet)**
- 4. Directere aansturing door eigen managers versterken (aanspreekbaarheid op)**
- 5. Vakbondscampagne...**



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Het plan dat geen plan mag zijn...



- » aansluiten op bestaande plannen
- » aftrap voor discussie
- » ontwikkelen gezamenlijke visie
- » en...

Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat beoogt FNV Bondgenoten?

1. **aanjagen: van plannen naar resultaten**
2. **integraal benaderen sociale, veiligheid, spoorwegveiligheid en concessieverlening**
3. **gezamenlijk commitment**
4. **de vakbond als mede-speler**



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003

Wat beoogt FNV Bondgenoten?

1. aanjagen: van plannen naar resultaten
2. integraal benaderen sociale, veiligheid, spoorwegveiligheid en concessieverlening
3. gezamenlijk commitment
4. de vakbond als mede-speler
5. en indien nodig: druk uitoefenen



Deltaplan Veilige Spoorwegen 2003



Hoeveel consensus bereiken we vandaag?